



Kaupo Maaten
Leonhard Weiss OÜ
K.Maaten@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 17.04.2024

Meie 30.04.2024 nr 7.1-2/24/6587-2

**Elektripaigaldiste projekti nr IP6707-E2 kooskõlastus
riigiteede nr 49, nr 15166 jaa nr 24102 maaüksuste
piires ja tee kaitsevööndis Järvamaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud olemasolevate mastide väljavahetamine, keskpingepepinge õhuliinide rekonstreerimine (edaspidi tehnovõrgud) ja ehitamine riigiteede nr 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia tee km 2,28-10,67, nr 15166 Eistvere tee km 0,63 ja nr 24102 Pilistvere – Kabala tee km 3,86 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Järva ja Türi vallas Järvamaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatud tegevus riigitee nr 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 2,35, km 3,96 ja km 10,67 tehnovõrgud (õhukaablid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini nõuetekohane kõrgusgabariit sõiduteest;
2. Projektiga kavandatud tegevus riigitee nr nr 15166 Eistvere tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 0,63 tehnovõrgud (õhukaablid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini nõuetekohane kõrgusgabariit sõiduteest;
3. Projektiga kavandatud tegevus riigitee nr 24102 Pilistvere – Kabala tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 3,86 tehnovõrgud (õhukaablid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini nõuetekohane kõrgusgabariit sõiduteest;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP6707-E2 „Imavere-1513 fiidri rekonstrueerimine II etapp Türi ja Järva vald Järva maakond“ tööprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/taotlused-blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.

4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: IP6707-E2 taotlus_kooskolastada_tehnovorg....asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee